

# BULLETIN DE L'ENVIRONNEMENT

## AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

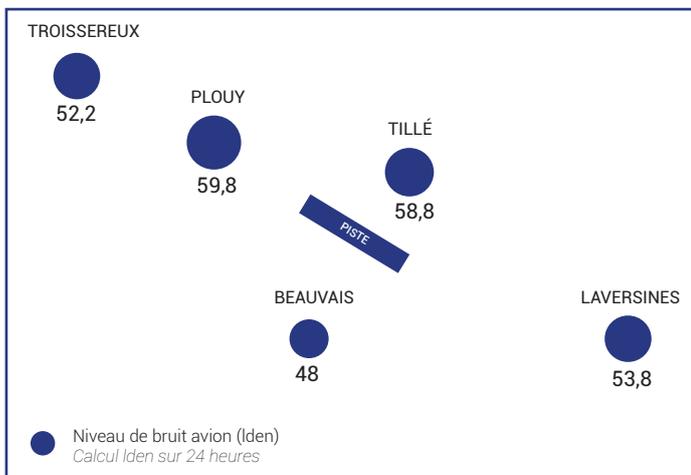
Suivi des indicateurs environnementaux de la plateforme

39



## LE BRUIT AUTOUR DE L'AÉROPORT

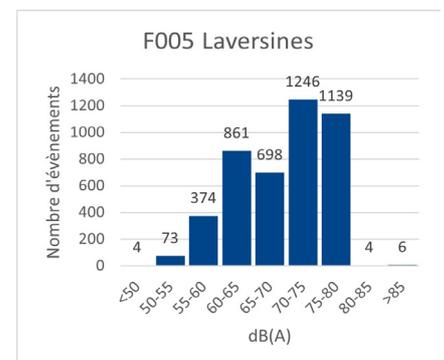
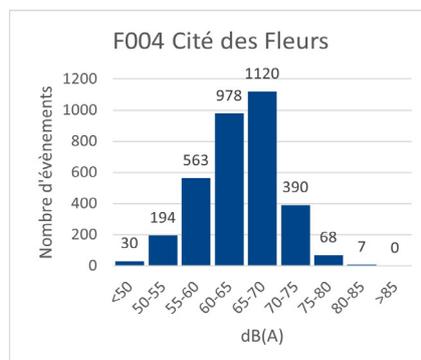
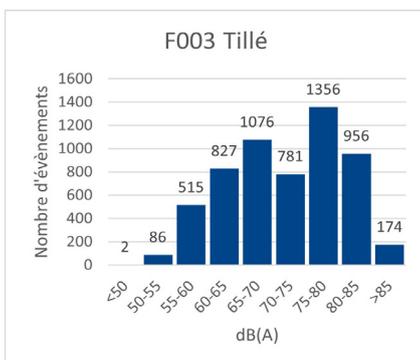
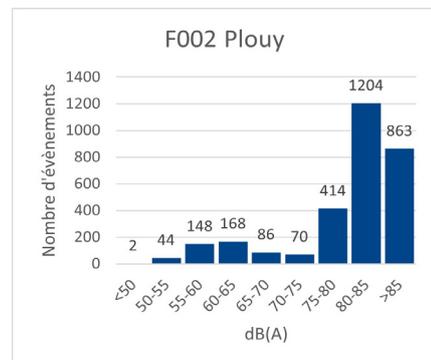
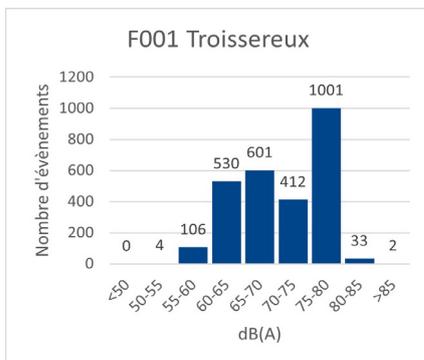
### BILAN DES MESURES PAR STATION EN Lden-Db(A)



La SAGEB dispose d'un réseau de surveillance du bruit des avions.

Cinq stations fixes mesurent le bruit en continu à Beauvais (Cité des Fleurs et Plouy), Laversines, Tillé et Troissereux. Une station mobile permet d'effectuer des campagnes de mesure du bruit à la demande des mairies ou des riverains eux-mêmes.

Les graphiques ci-dessous représentent le nombre d'événements sonores mesurés (en L<sub>Amax</sub>) par classe de décibels. Ils permettent de constater et de comparer, selon la station de mesure, les niveaux de bruit maximum les plus fréquents émis par les avions.



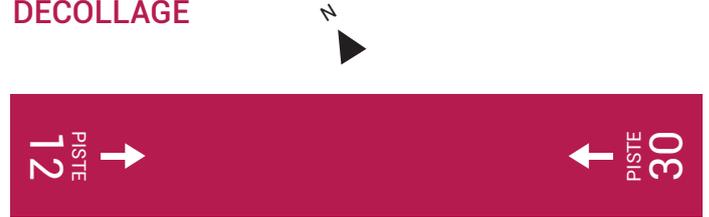


# LE TRAFIC COMMERCIAL

## RÉPARTITION DES MOUVEMENTS PAR PÉRIODES DE LA JOURNÉE



## TAUX D'UTILISATION DES SEUILS DE PISTE AU DÉCOLLAGE



65%	
	35%
<b>NOMBRE TOTAL DE MOUVEMENTS COMMERCIAUX</b>	6 995
<b>NOMBRE DE DÉROGATIONS DU COUVRE-FEU</b>	1
<b>EMPORT MOYEN</b>	167



# AVIONS NOUVELLE GÉNÉRATION

Au premier trimestre 2023, 32% des mouvements de la plateforme Paris-Beauvais ont été opérés avec des avions de la dernière génération.

Outre une baisse de consommation de carburant, ces avions génèrent moins de bruit. Les stations de mesures de bruit de Troissereux, Plouy et Laversines relèvent ainsi des baisses de niveaux de bruit entre 1

et 2 db(A) pour les atterrissages, ce qui représente une diminution de l'ordre de 15 à 35 % de la pression acoustique.

Pour les décollages, c'est une baisse de 3 à 5 db(A) qui est mesurée soit une diminution de 50 à 60% de la pression acoustique.



# VISUALISATION BRUITS ET TRAJECTOIRES

Nous vous informons qu'à la suite du renouvellement de notre système de monitoring du bruit et des trajectoires en 2021, la SAGEB met à disposition du public son outil de visualisation « AEROVISION ».

AEROVISION est un site internet conçu pour visualiser le trafic aérien commercial de l'aéroport Paris-Beauvais, ainsi que les niveaux sonores associés.

Vous pouvez via le site de visualisation déposer une demande. Pour cela vous devez :

- 1/ Créer votre compte (créer votre identifiant et choisir un mot de passe),
- 2/ Déposer votre demande en cliquant dans le menu,
- 3/ Cliquer sur « communication ».



<https://fob.aerovision.cloud>



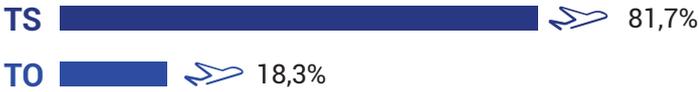
# LES TRAJECTOIRES D'AVION

Les trajectoires établies sont suivies à l'aide des tracés géographiques illustrés ci-dessous. Nous distinguons les trajectoires standards (TS) des trajectoires omnidirectionnelles (TO).

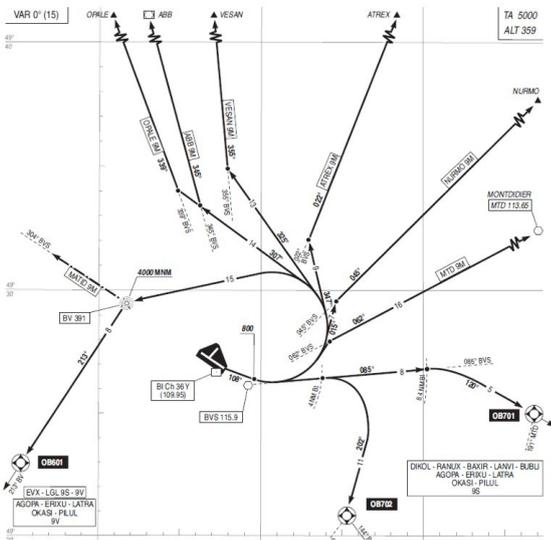
Les trajectoires standards sont mises en place par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), après avis de la Commission Consultative de l'Environnement.

Les trajectoires omnidirectionnelles sont justifiées par des contraintes particulières de sécurité qui ne permettent pas l'utilisation des trajectoires standards. Elles sont prévues et autorisées par la DGAC.

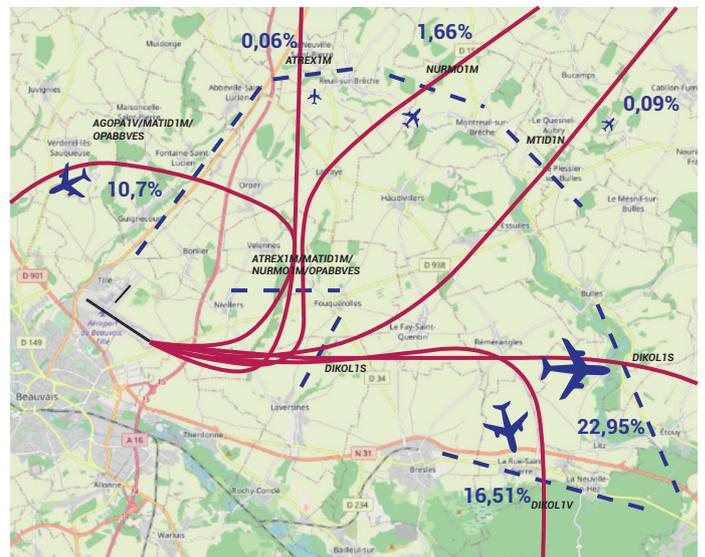
## LE RESPECT DES TRAJECTOIRES STANDARDS



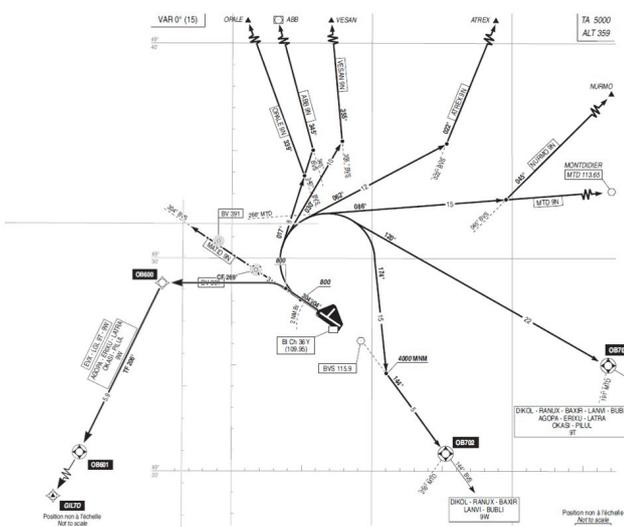
## PROCÉDURES DE DÉPARTS STANDARDS EN PISTE 12 (AIP)



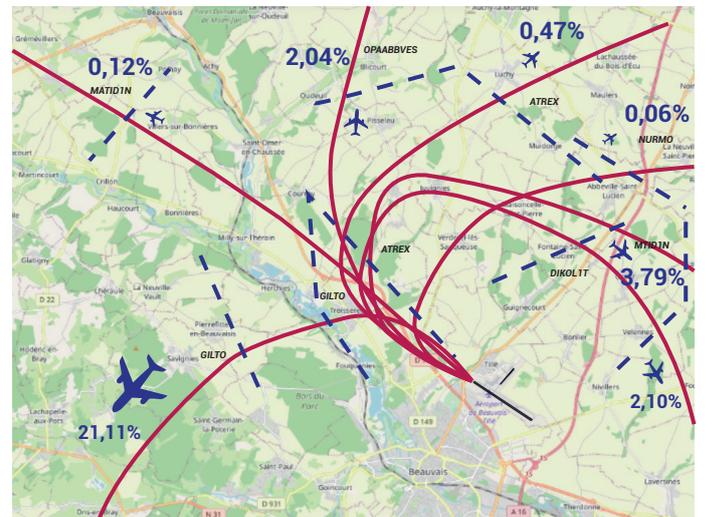
## SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 12



## PROCÉDURES DE DÉPARTS STANDARDS EN PISTE 30 (AIP)



## SUIVI DES TRAJECTOIRES DE DÉPART EN PISTE 30



# LE TRI DES DÉCHETS

L'Aéroport a généralisé le tri sélectif sur l'ensemble de la plateforme et possède sa propre déchetterie.

## TYPE DE VALORISATION DES DÉCHETS AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



Déchets recyclés : **37,3%**

Valorisation énergétique : **62,7%**

## RÉPARTITION DES DÉCHETS RECYCLÉS AU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2023



CARTONS / PAPIERS : **30%**

DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES : **25%**

BOUEILLES PLASTIQUES : **22,5%**

BIODÉCHETS : **20,5%**

AUTRES : **2%**

## LA CERTIFICATION ACA NIVEAU 2

En mars 2021, l'Aéroport Paris-Beauvais a été audité sur son bilan carbone et obtenu la certification ACA (Airport Carbon Accreditation) niveau 1.

Nous sommes heureux de vous annoncer que nous avons rempli toutes les conditions nécessaires à la mise en place d'un système de management carbone et d'un plan d'actions de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le système audité en fin d'année 2022 nous a permis l'accréditation au niveau 2.

La prochaine étape consiste à engager l'ensemble de nos partenaires et parties prenantes dans cette démarche afin de travailler à l'obtention du niveau 3 du programme ACA.



Pour vos questions sur les trajectoires et les bruits des avions :  
- site web : <https://lfob.aerovision.cloud>  
- tél : 0800 800 860  
- mail : [numero.vert@aeroportbeauvais.com](mailto:numero.vert@aeroportbeauvais.com)

Pour vos questions sur le programme environnemental de l'Aéroport :  
- mail : [service.environnement@aeroportbeauvais.com](mailto:service.environnement@aeroportbeauvais.com)  
- courrier : Qualité Sécurité Sûreté Environnement / SAGEB / Aéroport Paris-Beauvais / 60000 TILLÉ